

# Installation du rétroviseur additive

Nous vous félicitons d'avoir acheté ce rétroviseur professionnel, patenté et autorisé par l'union européenne. Nous vous remercions de votre confiance et vous souhaitons beaucoup de succès dans la formation de vos élèves.

## I. Installation du coté non conducteur

Afin d'optimiser le bon fonctionnement, respecter point par point les instructions de montage.

1.



1. Prendre le rétroviseur au joint articulé.

2.



2. Enclencher le support en plastique inférieur au pied du rétroviseur.

3.



3. Faire glisser le système de maintien du haut du rétroviseur au dessus du bord supérieur du rétroviseur. Lors du premier montage ajuster la longueur du système en caoutchouc, afin d'assurer un maintien parfait.

[www.fazub.de](http://www.fazub.de)

4.



4. Tirez très fortement les courroies textiles de maintien.

5.



5. Coincer le bout des courroies sous le système de maintien.

6.



6. Vous pouvez avec une pièce de monnaie desserrer la visse de maintien du joint articulé, afin de régler le rétroviseur dans la direction optimale désirée. Après revisser.

## II. Ajustement individuel

Suivant le type de rétroviseur, il peut être nécessaire de changer le coté de la courroie en caoutchouc. Les courroies textiles restent toujours au milieu, ainsi que les bouchons et les bouts des bouchons en caoutchouc, qui peuvent être retournés par exemple vers le haut  pour les rétroviseurs de camion.

Voici quelques illustrations de diverses possibilités.



III. Avant de passer dans une station de lavage retirer le rétroviseur et nettoyer le à la main.

IV. Tourner simplement le rétroviseur quand vous le dévisser avec une pièce. Merci.